

EU mobility package I 2022

Prisreglering / EU mobility package I tillägg

Från och med 14 Mars 2022 (2022-03-14) tillkommer *EU-mobility-package-tillägg* om 10%

Tillägget kommer att redovisas som ett separat tillägg på era ordinarie frakt-priser
EU mobility tillägg om 10% på grund av kraftigt ökade kostnader i samband med införandet
Tillägget gäller för samtliga transporter till/från Sverige
Prisregleringen / tillägget baserar på de nuvarande kända konsekvenserna av införandet.

Mars 2022

Rhenus Logistics AB

EUs beslut om fortsatt införande av Mobilitetspaket 1

*Införandet av, det EU beslutade Mobilitetspaket 1, 2022-02-02, riskerar att få stora konsekvenser för främst transportbranschen och därmed övrigt näringsliv
Dessa EU beslut och lagändringar införs i olika steg och påverkar transporter i Europa
Effekterna av beslutade åtgärder kommer att få konsekvenser för administration, kapacitet, ledtider och kostnader*

Anledningen är att säkerställa bättre villkor för lastbilschaufförer samt att regler och förordningar skall bli tydligare och bättre. Detta skall säkerställa regler, uppföljning, böter och motverka illegala metoder.

*Det är högst troligt att mobilitetspaketet innebär ökade kostnader som branschen är tvingade att kompensera sig för, kapaciteten kommer under än större press och produktiviteten minskar. Fraktpriserna kommer med hög sannolikhet att öka
Vi återkommer snarast, till hur detta kommer att påverka era fraktkostnader
Nedan endast ett antal av exempel av vad mobilitetspaketet innebär*

Lastbilschaufförer kan ej längre ta sin helgvila i bilen

Lämplig inkvartering måste arrangeras av arbetsgivare

Genomsnittlig vecko-arbetstid maximeras till 48 timmar under en fyra månaders period

Arbetstiden för chaufförer regleras än hårdare

Chaufförer måste ges möjlighet till att åka hem efter 3-4 veckors arbete

Cabotaget regleras är hårdare

Sociala rättigheter och förhållandes, arbetsvillkor, anställningsrättigheter regleras hårdare

Ersättning och löner till chaufförer kommer att öka

En resa måste anmälas och registreras innan den påbörjas, alla gränsövergångar registreras

Bilen måste återvända till sitt hemland efter 8 veckor

Januari 2022

Rhenus Logistics AB

EU mobility package 2022

EUs beslut om fortsatt införande av Mobilitetspaket 1

Införandet av, det EU beslutade Mobilitetspaket 1, 2022-02-02, riskerar att få stora konsekvenser för främst transportbranschen och därmed övrigt näringsliv. Dessa EU beslut och lagändringar införs i olika steg och påverkar transporter i Europa. Effekterna av beslutade åtgärder kommer att få konsekvenser för administration, kapacitet, ledtider och kostnader.

Anledningen är att säkerställa bättre villkor för lastbilschaufförer samt att regler och förordningar skall bli tydligare och bättre. Detta skall säkerställa regler, uppföljning, böter och motverka illegala metoder.

Det är högst troligt att mobilitetspaketet innebär ökade kostnader som branschen är tvingade att kompensera sig för, kapaciteten kommer under än större press och produktiviteten minskar. Fraktpriserna kommer med hög sannolikhet att öka. Vi återkommer snarast, till hur detta kommer att påverka era fraktkostnader.

Nedan endast ett antal av exempel av vad mobilitetspaketet innebär

Lastbilschaufförer kan ej längre ta sin helgvila i bilen

Lämplig inkvartering måste arrangeras av arbetsgivare

Genomsnittlig vecko-arbetstid maximeras till 48 timmar under en fyra månaders period

Arbetstiden för chaufförer regleras än hårdare

Chaufförer måste ges möjlighet till att åka hem efter 3-4 veckors arbete

Cabotaget regleras är hårdare

Sociala rättigheter och förhållandes, arbetsvillkor, anställningsrättigheter regleras hårdare

Ersättning och löner till chaufförer kommer att öka

En resa måste anmälas och registreras innan den påbörjas, alla gränsövergångar registreras

Bilen måste återvända till sitt hemland efter 8 veckor

Januari 2022

Rhenus Logistics AB

EU mobility package 2022

The mobility package decided by the EU

The introduction of the EU decided mobility package 1, 2022-02-02, has a risk for major consequences for the transport sector across Europe and thus other businesses. These EU decisions and legislative are introduced in stages and affect transports within Europe. Decided measures will have consequences for administration, capacity, lead-times and overall costs.

The reason is to ensure better conditions truck drivers and rules and regulations more visible, better and clearer. It should ensure rules, follow-up, fines and counter illegal activities. It is highly probable that the mobility packages entails increased costs which the transport-/logistics industry are forced to compensate for, capacity comes under even greater pressure and productivity may decrease. The cost for transports and logistics activities will most likely increase.

We will return as soon as possible, as to how this will affect your transport costs

Below are some examples of the mobility package

Truck drivers can no longer take their weekend rest in the truck

Appropriate accommodation must be arranged by the employer

Working times for truck drivers are regulate even harder

f.e. average weekly working time is maximized to 48 hours over a four-month period

Drivers must be given the opportunity to go home after 3-4 weeks of work

Cabotage regulations will get harder

Social rights and relationships, working conditions, employment rights are regulated more strictly

Remuneration and salaries for drivers will increase

A trip must be reported and registered before it begins, all border crossings are registered

The car must return to its home country after 8 weeks

January 2022

Rhenus Logistics AB