

# LCL: EEN KOSTENEFFECTIEVE OPLOSSING VOOR SUPPLY CHAIN EN INFLATIE-UITDAGINGEN

De afgelopen jaren hebben consumenten te maken gehad met niet-aflatende stijgingen van de tarieven in de toeleveringsketen en met inflatie als gevolg van verschillende factoren. Consumenten hebben inderdaad te maken gehad met hogere prijzen bij het winkelen voor alledaagse goederen, zoals voedsel, kleding en schoenen. Maar hoe zijn we op dit punt gekomen? Globalisering creëerde kansen om goederen naar het buitenland te verplaatsen. Transportkosten zijn afhankelijk van verschillende factoren, waaronder de prijs van brandstof, die nu snel stijgt als gevolg van de economische en politieke situatie in de wereld.



## Verhoogde consumentenvraag

De COVID-19-pandemie heeft het leven van veel consumenten over de hele wereld veranderd en hen gedwongen tot nieuw digitaal gedrag. Een daarvan is de overstap naar online winkelen. Deze exponentiële groei van de vraag van klanten heeft de capaciteit van fabrikanten om de bestelde goederen te produceren en te leveren aanzienlijk opgerekt, wat heeft geleid tot acute inflatie in de hele toeleveringsketen.



## Levering is onderbroken

Aangezien de meeste zendingen over zee gaan, heeft de extra belasting van havens geleid tot havencongestie. In de havens is nu achterstand en containerschepen moeten daarom enkele dagen voor anker wachten voordat ze worden gelost. Bovendien is er niet genoeg personeel om de lading te lossen. Door deze vertragingen in de scheepvaart en de havens hebben bedrijven onvoldoende voorraden. Als gevolg hiervan als ook tekorten aan arbeidskrachten en achterstanden worden de transportprijzen beïnvloed.



## Energie crisis

Energie is een belangrijke oorzaak van inflatie geworden. Toen de inflatie begin 2021 begon op te lopen, waren de problemen in de toeleveringsketen in verband met de pandemie de voornaamste boosdoener. De crisis tussen Rusland en Oekraïne – die in februari 2022 begon – veroorzaakte een omwenteling op de energiemarkten, met een piek in de olieprijs tot gevolg. De gestegen prijzen vormen een grote uitdaging voor de wereldwijde toeleveringsketen, omdat vrijwel alles energie nodig heeft.



# Dus hoe beïnvloeden de olieprijsen de prijs van grondstoffen en diensten?

## // HOGERE PRODUCTIEKOSTEN

Olie speelt een sleutelrol in de meeste producten die mensen kopen.

Bijvoorbeeld:



**Bij de productie van kleding en computers worden petrochemicaliën gebruikt die uit aardolie worden gewonnen.**



**De cosmetica-industrie gebruikt ook petrochemicaliën om schoonheidsvloeistoffen en crèmes te maken.**



**Een enorme hoeveelheid olie zit in pesticiden en meststoffen die worden gebruikt om groenten, granen en fruit te beschermen.**



**Populaire voedingsmiddelen bevatten minerale olie voor conservering.**

In feite worden de hoge oliekosten doorberekend in de hele toeleveringsketen

## // HOGE TRANSPORTKOSTEN

Olie drijft de schepen en vrachtwagens aan die goederen van A naar B verplaatsen. Met de huidige stijgende olieprijsen zijn de verzendkosten en de totale transportkosten nu aanzienlijk hoger.

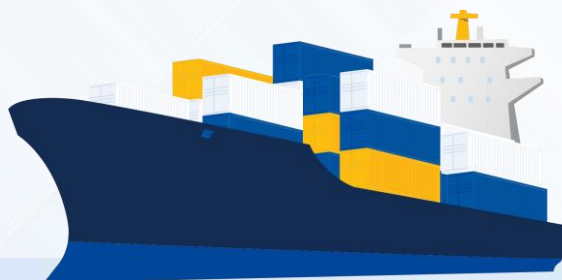
## // LOGISTIEK EN CONTINUÏTEIT KOSTEN

Brandstofkosten maken een groot deel uit van de logistieke kosten. Logistieke bedrijven schatten brandstofkosten op basis van de brandstofkosten van de voorgaande week. Als de brandstofprijzen in korte tijd aanzienlijk stijgen, is er dus een vertraging tussen de brandstofprijs en de brandstofkosten, wat een negatief effect heeft op de bedrijfsresultaten van een logistiek bedrijf.



## LCL de oplossing

Less than container load (LCL) maakt deel uit van de oplossing en probeert veel uitdagingen in de supply chain op te lossen. LCL stelt verladers in staat om kosten te consolideren en te delen met andere vrachtbetalende partijen, waardoor de kosten worden verlaagd, vooral nu de wereld te maken heeft met inflatie van de toeleveringsketen als gevolg van hoge energieprijzen. LCL is zowel flexibel als kostenefficiënt. Met Rhenus kunt u rekenen op wekelijkse afvaarten van Europa naar Azië-Pacific, wat uw supply chain zal versterken.



### bronnen :

[Theconversation.com, Soaring energy costs fuel fastest inflation in 40 years: 3 essential reads](https://theconversation.com/soaring-energy-costs-fuel-fastest-inflation-in-40-years-3-essential-reads)  
[Forbes.com, Supply Chain Woes, Inflation Crimp U.S. Producers' Growth Potential](https://forbes.com/supply-chain-woes-inflation-crimp-u-s-producers-growth-potential)  
[Slouisted.org, Global Supply Chain Disruptions and Inflations During the COVID-19 Pandemic](https://slouisted.org/global-supply-chain-disruptions-and-inflations-during-the-covid-19-pandemic)  
[Unctad.org, COVID-19 Has Changed Online Shopping Forever](https://unctad.org/covid-19-has-changed-online-shopping-forever)