

LCL SHIPPING: LESS-THAN-CONTAINER-LOAD EIGENSCHAPPEN




In dit artikel vindt u informatie over een van de meest populaire vormen van transport: LCL, wat staat voor "less than container load". U zult ook de grootste voordelen van deze verzendmethode leren kennen, naast de omstandigheden waarin het de meest voordelige oplossing is.

Wat is LCL?

Less than container load (LCL) is de aanduiding voor zeevrachtzendingen met een kleiner volume die geen volledige containercapaciteit vereisen. Meerdere zendingen van verschillende betalende partijen worden gecombineerd om ruimte te besparen en zo kostenvoordelen te creëren.

LCL-zendingen worden afgeleverd bij een magazijn of een containervruchtstation (CFS), waar ze samen met de zendingen van andere klanten in een container worden geladen. Zodra het consolidatieproces is voltooid, wordt de container overgedragen aan een zee vervoerder voor transport naar de desbetreffende haven van bestemming. Na aankomst wordt de container afgeleverd bij een opslagplaats van bestemming, of CFS, waar hij wordt gelost. De zendingen worden van elkaar gescheiden en zorgvuldig onderzocht om er zeker van te zijn dat er geen lading beschadigd is of verloren is gegaan. Tenslotte kan de zending rechtstreeks bij de geadresseerde worden afgeleverd.

Voordelen van het gebruik van LCL:

	<p>Beste methode voor kleine volumes</p>		<p>Stelt klanten in staat hun voorraden laag te houden</p>		<p>Verminderd aankooprisico</p>
	<p>Vermindert de leveringstermijn</p>		<p>Kostenefficiënter in vergelijking met luchtvracht</p>		<p>Meer mogelijkheden voor directe handelsroutes</p>
	<p>Minder belastend voor het milieu dan luchtvracht</p>				

LCL versus FCL

LCL wordt dikwijls vergeleken met FCL, beide vormen van zeevervoer die voor veel bedrijven van groot belang zijn. FCL (Full Container Load) betekent dat de hele container uitsluitend door één bedrijf wordt gebruikt, en dat de vrachtbetaler voor de hele container betaalt, ongeacht de feitelijk gebruikte laadruimte. Bij LCL daarentegen wordt de volledige ruimte gedeeld tussen verschillende klanten..





LCL kosten voordeel

Zoals hierboven beschreven, betaalt een bedrijf dat voor een LCL-oplossing kiest voor de containerruimte die het daadwerkelijk gebruikt, en niet voor de hele container. Daarom vloeit het grootste kostenvoordeel van LCL-zendingen voort uit het verdelen van de containerkosten over verschillende partijen.

Met LCL kan de klant meerdere kleinere orders plaatsen, wat een enorm voordeel is voor incidentele of regelmatig terugkerende transporten. De kosteneffectiviteit van LCL wordt het meest gewaardeerd door detailhandelaren die wekelijks transport langs intercontinentale routes plannen. Door LCL te gebruiken verzenden veel bedrijven kleine hoeveelheden nieuwe producten om te zien of er vraag naar is. Met als resultaat lagere kosten door het delen van ruimte met andere bedrijven. In vergelijking met lucht- of railvervoer is LCL kostenefficiënter omdat het veel lagere kosten met zich meebrengt. LCL is daarentegen minder geschikt voor tijdkritische vracht.



LCL Transittijd

Een ander belangrijk voordeel van LCL - vooral tegenwoordig - is het feit dat het bij een tekort aan container- en scheepsruimte over het algemeen gemakkelijker is om LCL-capaciteit te verkrijgen. Daardoor zal de zending haar eindbestemming eerder bereiken dan bij gebruik van FCL transport.

LCL geeft de voorkeur aan rechtstreeks vervoer en een optimale route met zo weinig mogelijk stops, wat leidt tot de gunstigste transittijd. Levertijden kunnen variëren van enkele dagen tot enkele weken. Het is belangrijk op te merken dat de geschatte levertijd wordt beïnvloed door vele handelingen die verband houden met het vervoer van de vracht, waaronder:



Haven congestie



Onbalans van materiaal



Vrachtwagen tekort



Re-routing als gevolg van onvoorziene gebeurtenissen, zoals uitbraken van Corona.

Dienstregelingen met doorkomsttijden kunnen gemakkelijk online worden gecontroleerd. Afwijkingen kunnen zich voordoen als gevolg van de bovengenoemde factoren. Niettemin is LCL duidelijk betrouwbaar dankzij de voorkeursbehandeling die de vervoerders eraan geven.

LCL Vracht structuur

In het algemeen geldt er geen beperking voor de omvang van LCL-vracht, zolang deze maar in een standaard container past. Als de zending echter een bepaald belastbaar volume overschrijdt, heeft het niet langer zin om LCL te gebruiken omdat het vervoer dan duurder is dan FCL. Als eenvoudige vuistregel kunt u aannemen dat LCL zeer waarschijnlijk kosteneffectiever is dan FCL als het vrachtvolume minder dan 20 m³ bedraagt en de handelsroute in kwestie bediend wordt met directe LCL-diensten.

Er zijn beperkingen aan het soort goederen dat als LCL kan worden verscheept. Als goederen speciale uitrusting vereisen, resulteren zij ofwel in hogere kosten ofwel worden zij helemaal niet aanvaard door de expediteur en/of de vervoerder. Enkele voorbeelden zijn: bederfelijke goederen, levende dieren en planten, waardevolle voorwerpen (zoals juwelen en grondstoffen, zoals goud en platina) en persoonlijke bezittingen, valuta en waardepapieren, tabak en sigaretten, voertuigen, wapens, munitie, en gevaarlijke goederen.

