

LCL: UNE SOLUTION RENTABLE AUX DÉFIS DE LA SUPPLY CHAIN ET DE L'INFLATION

Au cours des dernières années, les consommateurs ont dû subir des augmentations constantes des tarifs de la supply chain, ainsi que l'inflation, causée par plusieurs facteurs. En effet, les consommateurs ont dû faire face à des prix plus élevés lorsqu'ils achetaient des produits de tous les jours, tels que la nourriture, les vêtements et les chaussures. Mais comment en sommes-nous arrivés là ?

La mondialisation a créé des opportunités pour transporter des marchandises à l'étranger. Les coûts de transport dépendent de plusieurs facteurs. L'un d'entre eux est le prix du carburant, augmentant de plus en plus et rapidement, en raison de la situation économique et politique dans le monde.



Forte demande des consommateurs

La pandémie de COVID-19 a changé la vie de nombreux consommateurs à travers le monde, les obligeant à adopter de nouveaux comportements numériques. L'un d'eux passe aux achats en ligne. Cette croissance exponentielle de la demande des clients a considérablement étiré la capacité des fabricants à produire et à fournir les biens commandés, entraînant ainsi une inflation aiguë tout au long de la chaîne d'approvisionnement.



L'approvisionnement est perturbé

Étant donné que la plupart des expéditions voyagent par voie maritime, la pression supplémentaire sur les ports a entraîné une congestion des ports. Les ports sont désormais saturés, et les porte-conteneurs, doivent donc attendre plusieurs jours au mouillage avant de décharger. De plus, il n'y a pas assez de personnel pour décharger la cargaison. Ces retards d'expédition et ces blocages portuaires ont laissé les entreprises avec des approvisionnements insuffisants. Par conséquent, les pénuries de main-d'œuvre et les arriérés influent sur les prix du transport.



Crise de l'énergie

L'énergie devient rapidement une cause majeure d'inflation. Lorsque l'inflation a commencé à s'accélérer au début de 2021, le principal coupable était les problèmes de chaîne d'approvisionnement liés à la pandémie. La crise entre la Russie et l'Ukraine - qui a débuté en février 2022 - a provoqué un bouleversement des marchés de l'énergie, entraînant une flambée des prix du pétrole. Cette hausse des prix pose un défi majeur à la chaîne d'approvisionnement mondiale car pratiquement tout a besoin d'énergie.



Alors, comment les prix du pétrole affectent-ils le prix des matières premières et des services ?

// COÛTS DE PRODUCTION PLUS ÉLEVÉS

Le pétrole joue un rôle clé dans la plupart des produits que les gens achètent.

Par exemple:



La production de vêtements et d'ordinateurs utilise des produits pétrochimiques extraits du pétrole.



L'industrie cosmétique utilise également la pétrochimie pour créer des liquides et des crèmes de beauté.



Une grande quantité de pétrole entre dans les pesticides et les engrais utilisés pour protéger les légumes, les céréales et les fruits.



Les aliments populaires contiennent de l'huile minérale pour la conservation.

En effet, le coût élevé du pétrole se répercute sur toute la chaîne d'approvisionnement.

// COÛTS DE TRANSPORT ÉLEVÉS

Le pétrole alimente les navires et les camions qui transportent les marchandises d'un endroit à l'autre. Avec la flambée actuelle des prix du pétrole, les frais d'expédition et de transport en général sont désormais considérablement plus élevés.

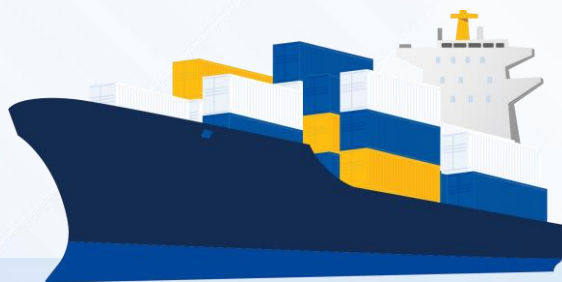
// COÛTS DE LOGISTIQUE ET DE CONTINUITÉ

Les dépenses en carburant représentent une part énorme des dépenses logistiques. Les entreprises de logistique estiment les suppléments carburant en fonction des coûts de carburant de la semaine précédente. Par conséquent, lorsque les prix du carburant augmentent de manière significative sur une courte période, il existe un décalage entre le prix du carburant et le taux de surcharge carburant, ce qui a un impact négatif sur les résultats d'une entreprise de logistique.



LCL à la rescousse

Less than container load (LCL) fait partie de la solution et cherche à résoudre de nombreux défis de la chaîne d'approvisionnement. LCL permet aux expéditeurs de consolider et de répartir les coûts avec d'autres parties payant le fret, réduisant ainsi les coûts, surtout maintenant que le monde connaît une inflation de la chaîne d'approvisionnement en raison des prix élevés de l'énergie. LCL est à la fois flexible et rentable. Avec Rhenus, vous pouvez compter sur des services hebdomadaires de l'Europe vers l'Asie Pacifique, ce qui renforcera votre chaîne d'approvisionnement.



Sources:

[Theconversation.com, Soaring energy costs fuel fastest inflation in 40 years: 3 essential reads](#)
[Forbes.com, Supply Chain Woes, Inflation Crimp U.S. Producers' Growth Potential](#)
[Stlouisted.org, Global Supply Chain Disruptions and Inflation During the COVID-19 Pandemic](#)
[Unctad.org, COVID-19 Has Changed Online Shopping Forever](#)