

EXPÉDITION LCL: LESS-THAN-CONTAINER-LOAD ESSENTIELS

Dans cet article, vous trouverez des informations sur l'un des types de transport les plus populaires : LCL, qui signifie "less than container load" (moins d'un conteneur). Vous découvrirez aussi les principaux avantages de cette méthode d'expédition, ainsi que les raisons pour lesquelles elle constitue la solution la plus avantageuse.

Qu'est-ce que LCL ?

Le terme "Less than Container Load" (LCL) désigne les expéditions de fret maritime de faible volume qui ne nécessitent pas la capacité d'un conteneur complet. Plusieurs expéditions provenant de différentes parties payant le fret sont combinées afin de consolider l'espace, ce qui permet de profiter d'avantages en termes de coûts.

Les expéditions LCL sont livrées à un entrepôt ou à une station de fret de conteneurs (CFS), où elles sont chargées dans un conteneur avec les expéditions d'autres clients. Une fois le processus de consolidation terminé, le conteneur est remis à un transporteur maritime qui le transporte jusqu'au port de destination. À son arrivée, le conteneur est transporté vers un entrepôt de destination (ou CF), où il est déchargé. Les envois sont séparés les uns des autres et contrôlés avec précision afin de s'assurer qu'aucune cargaison n'a été endommagée ou perdue. Enfin, l'envoi peut être livré directement au destinataire.

Avantages offerts par l'utilisation du LCL:

	<p>Méthode idéale pour les petits volumes</p>		<p>Les clients peuvent maintenir leurs stocks à un niveau bas</p>		<p>Diminue le risque d'achat</p>
	<p>Diminue le délai de livraison</p>		<p>Plus rentable comparé au fret aérien</p>		<p>Plus d'options pour les flux commerciaux directs</p>
	<p>Impact environnemental inférieur au fret aérien</p>				

LCL vs FCL

Le terme LCL est souvent comparé au terme FCL, deux formes de transport maritime qui présentent un grand intérêt pour de nombreuses entreprises. FCL (Full Container Load) signifie que l'ensemble du conteneur est utilisé exclusivement par un seul client et que le payeur paie pour le conteneur entier, indépendamment de l'espace de chargement réel utilisé. Dans le cas du LCL, par contre, l'espace est partagé entre plusieurs clients.





LCL Coût-bénéfice

Comme décrit ci-dessus, une entreprise qui opte pour une solution LCL paie pour l'espace du conteneur qu'elle utilise plutôt que pour le conteneur entier. Dès lors, le principal avantage en termes de coûts et de bénéfices des expéditions LCL résulte de la répartition des coûts du conteneur entre plusieurs parties.

Avec LCL, le client a la possibilité de placer des commandes plus petites, ce qui est un avantage considérable pour les transports occasionnels ou cycliques. La rentabilité du LCL est appréciée par les détaillants qui prévoient un transport hebdomadaire sur des routes intercontinentales et par les entreprises qui doivent expédier de petites quantités de nouveaux produits pour en évaluer leur demande. Le partage de l'espace permet de réduire les coûts comparé aux modes de transport aérien ou ferroviaire. Toutefois, il est important de noter que le LCL est moins conseillé pour les marchandises à délai de livraison court.



Temps de transit de LCL

Un autre avantage important du LCL - surtout de nos jours - est le fait qu'en cas de manque de conteneurs et d'espace d'expédition, il est généralement plus facile d'obtenir une capacité de LCL. Il en résulte que l'envoi atteindra sa destination finale plus tôt qu'en utilisant un transport FCL dédié.

Le LCL privilégie le transport direct et un itinéraire optimal comprenant le moins d'arrêts possible, ce qui permet d'obtenir le meilleur temps de transit. Les délais de livraison peuvent varier de quelques jours à plusieurs semaines. Il faut noter que le délai de livraison estimé est affecté par de nombreuses conditions liées au transport de la cargaison, notamment :



Congestion des ports



Déséquilibre en matière d'équipement



Pénurie de chauffeurs routiers



Réacheminement en raison d'événements imprévus, tels que l'épidémie

Les horaires qui indiquent les temps de transit peuvent être facilement vérifiés en ligne. Des variations peuvent se présenter en raison des facteurs susmentionnés. Néanmoins, le LCL est clairement fiable grâce à sa considération préférentielle par les transporteurs.

Structure du fret LCL

En général, il n'y a pas de restriction quant à la taille des cargaisons LCL, tant qu'elles entrent dans un conteneur standard. Toutefois, si l'expédition dépasse un certain volume facturable, il n'est plus judicieux d'utiliser le LCL car cette méthode devient alors plus coûteuse que le FCL. En règle générale, vous pouvez supposer que le LCL est très probablement plus rentable que le FCL si le volume de la cargaison est inférieur à 20 CBM et si la voie commerciale en question est couverte par des services LCL directs.

Il y a des limites au type de marchandises qui peuvent être expédiées en LCL. Si les marchandises nécessitent un équipement spécial, elles se traduisent par des coûts plus élevés ou ne sont pas du tout acceptées par le transitaire et/ou le transporteur. Voici quelques exemples : marchandises périssables, animaux et plantes vivants, articles de valeur (bijoux et matières premières, comme l'or et le platine) et effets personnels, devises et valeurs, tabac et cigarettes, véhicules, armements, munitions et marchandises dangereuses.

